

**Transport Canada / Transports Canada
Civil Aviation / Aviation Civile**

**** Le texte français suit l'anglais. ****

The following has recently been posted to the [Transport Canada AD website](#):

Number: CF-2016-19R2

Subject: **ATA 30 - COLD WEATHER OPERATIONS – INTRODUCTION OF LOW TEMPERATURE GROUND WING ANTI-ICE SYSTEM**

Applicability: Bombardier Inc. model CL-600-2B19 aeroplanes

Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2016-19R2-E.PDF>

Number: CF-2019-15

Subject: Tail Rotor System – Incorrect Assembly

Applicability: **BELL HELICOPTER TEXTRON CANADA LIMITED (BHTCL) MODEL 429 HELICOPTERS**

Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-15-E.PDF>

Number: CF-2019-16

Subject: **FLIGHT CONTROL SYSTEM – YAW TRIM RUNAWAY**

Applicability: Bell Helicopter Textron Canada Limited (BHTCL) model 429 helicopters

Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-16-E.PDF>

Number: CF-2019-17

Subject: **LANDING GEAR – MAIN LANDING GEAR - CORROSION**

Applicability: Bombardier Inc. aeroplanes model CL-600-2C10, CL-600-2D15, CL-600-2D24 and CL-600-2E25

Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-17-E.PDF>

Number: CF-2019-18

Subject: **OXYGEN SYSTEM – INSUFFICIENT ACCESSIBILITY TO THE PORTABLE OXYGEN BOTTLE**

Applicability: Bombardier Inc. aeroplanes model BD-700-1A10 and BD-700-1A11

Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-18-E.PDF>

Number: CF-2019-19

Subject: **FUEL DISTRIBUTION - FUEL FEED TUBE DAMAGE AT BONDING CLAMP LOCATION INSIDE THE FUEL TANK**

Applicability: C Series Aircraft Limited Partnership (CSALP) (formerly Bombardier Inc.) aeroplanes model BD-500-1A10 and BD-500-1A11

Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-19-E.PDF>

Number: CF-2019-20

Subject: **DECOMPRESSION PANEL – FLIGHT COMPARTMENT DOOR – UPPER PANEL**

Applicability: Bombardier Inc. model CL-600-2C10, CL-600-2D15, CL-600-2D24 and CL-600-2E25 aeroplanes

Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-20-E.PDF>

Number: CF-2019-21

Subject: **WING STRUCTURE – LOWER WING PLANK – CRACKING AT STRINGER RUN-OUT**

Applicability: Bombardier Inc. model CL-600-2B19

Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-21-E.PDF>

You are receiving this notification as a subscriber to the Transport Canada Civil Aviation e-Bulletin alert service. To unsubscribe, please use the form available on this Web page:
<http://www.tc.gc.ca/eng/civilaviation/opssvs/menu-1152.htm>

For further information on **e-Bulletin**, you may wish to visit:
<http://www.tc.gc.ca/eng/civilaviation/opssvs/managementservices-referencecentre-menu-113.htm> .
You can also contact Transport Canada's Civil Aviation Communications Centre at 1-800-305-2059 or at services@tc.gc.ca for questions regarding this service.

Les informations suivantes ont été récemment publiées sur le [site Web des consignes de navigabilité de Transports Canada](#) :

Numéro: CF-2016-19R2

Sujet: ATA 30 - EXPLOITATION PAR TEMPS FROID – INTRODUCTION D'UN SYSTÈME ANTI-GIVRAGE DE VOILURE BASSE TEMPERATURE AU SOL

Applicabilité: Les avions de Bombardier Inc. modèle CL-600-2B19.

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2016-19R2-F.PDF>

Numéro: CF-2019-15

Sujet: SYSTEME DE ROTOR DE QUEUE - ERREUR DE MONTAGE

Applicabilité: Les hélicoptères de Bell Helicopter Textron Canada Limited (BHTCL) modèle 429

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-15-F.PDF>

Numéro: CF-2019-16

Sujet: CIRCUIT DE COMMANDES DE VOL – EMBALLEMENT DU COMPENSATEUR EN LACET

Applicabilité: Les hélicoptères de Bell Helicopter Textron Canada Limited (BHTCL) modèle 429

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-16-F.PDF>

Numéro: CF-2019-17

Sujet: TRAIN D'ATTERRISSAGE – TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL – CORROSION

Applicabilité: Les avions de Bombardier Inc modèle CL-600-2C10, CL-600-2D15 , CL-600-2D24 et CL-600-2E25

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-17-F.PDF>

Numéro: CF-2019-18

Sujet: CIRCUIT D'OXYGENE – ACCESSIBILITE INADEQUATE A LA BOUTEILLE D'OXYGENE PORTATIVE

Applicabilité: Les avions de Bombardier Inc. modèle BD-700-1A10 et BD-700-1A11

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-18-F.PDF>

Numéro: CF-2019-19

Sujet: DISTRIBUTION DU CARBURANT - DOMMAGES AU TUBE D'ALIMENTATION EN CARBURANT À L'EMPLACEMENT DE LA BRIDE DE MISE À LA MASSE À L'INTÉRIEUR DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Applicabilité: Les avions de C Series Aircraft Limited Partnership (CSALP) (anciennement Bombardier Inc.) modèle BD-500-1A10 et BD-500-1A11

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-19-F.PDF>

Numéro: CF-2019-20

Sujet: PANNEAU DE DECOMPRESSION – PORTE DU POSTE DE PILOTAGE – PANNEAU SUPERIEUR

Applicabilité: Les avions de Bombardier Inc. modèle CL-600-2C10, CL-600-2D15, CL-600-2D24 et CL-600-2E25

Lien: <https://www.wapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-20-F.PDF>

Numéro: CF-2019-21

Sujet: STRUCTURE D'AILE – PANNEAU D'INTRADOS – FISSURATION AU PROLONGEMENT DE LISSE

Applicabilité: Les avions de Bombardier Inc. modèle CL-600-2B19

Lien: <https://www.wapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-21-F.PDF>

Vous recevez cet avis électronique à titre d'abonné au service d'alerte par courriel de Transports Canada Aviation civile. Si vous désirez vous désabonner, veuillez utiliser le formulaire disponible à cette page Web : <http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/menu-1152.htm>

Pour autres informations reliées au bulletin électronique, vous pouvez visiter :

<http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/servicesdegestion-centredereference-menu-113.htm>.

Vous pouvez contacter le Centre de communications de l'Aviation civile de Transports Canada au 1-800-305-2059 ou services@tc.gc.ca pour toutes questions à l'égard de ce service